|  |
| --- |
| **Договор № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **на производство капитального, деповского и текущегоремонта грузовых вагонов**    **г. Атырау \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020г.**  **ТОО «Ак-Жайык-7»,** именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице директора Бисембаева М.Н., действующего на основании Устава, с одной стороны и  **\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:   1. **Используемые термины**   *капитальный ремонт* – плановый периодический ремонт вагонов, производимый по истечению сроков, установленных АО НК "Казакстан темір жолы", и в соответствии с Руководством по капитальному ремонту грузовых вагонов №168-2017, утвержденым на 54 заседании Совета ж.д. транспорта;  *деповской ремонт* – плановый периодический ремонт вагонов, производимый по истечению сроков, установленных АО НК "Казақстан темір жолы", и в соответствии с «Руководством по деповскому ремонту грузовых вагонов» №169-2017;  *текущий отцепочный ремонт*–внеплановый комплекс работ, по ремонту грузовых вагонов, производимый в соответствии с Руководящим документом по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.  *партия вагонов* – общее количество по виду ремонта вагонов, одновременно принятых Подрядчиком от Заказчика.   1. **Предмет договора**    1. В соответствии с условиями настоящего договора, Подрядчик выполняет комплекс плановых работ *по капитальному, деповскому и текущему ремонту* грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, а Заказчик оплачивает выполняемую работу, при наличии заявки и подтверждения о готовности принять заказ.    2. Стороны вправе на условиях настоящего договора производить текущий отцепочный ремонт и ремонт запасных частей.    3. Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью. 2. **ПОРЯДОК ПОДАЧИ И ПРИЕМА ВАГОНОВ, выполнения работы**    1. Прием вагонов на ремонт производится по уведомлению формы ВУ-23, для составления которого Заказчик обеспечивает присутствие своего представителя на момент подачи вагонов на тракционные пути Подрядчика, в случае отсутствия представителя Заказчика приемка производится с участием приемщика **филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темiр жолы» - «Атырауское эксплуатационное вагонное депо»** (далее по тексту – эксплуатационное депо). При постановке в ремонт грузовых вагонов Подрядчик, совместно с представителем Заказчика или с приемщиком эксплуатационного депо производит осмотр каждого вагона на предмет определения предварительного объема работ и оформляет дефектную ведомость формы ВУ-22М на ремонт каждого грузового вагона с отражением в ней перечня ремонтных работ. Составленный и подписанный в соответствии с условиями настоящего договора Акт формы ВУ-22М (дефектная ведомость) является основанием для проведения ремонта и документом, определяющим объем ремонта и необходимость замены запасных частей. Акт формы ВУ-22М (дефектная ведомость), подписанный Сторонами и/или приемщиком эксплуатационного депо является обязательным к подписанию и приминению Сторонами документом.    2. Прием вагонов из ремонта производится по уведомлению формы ВУ-36 (уведомление о приемки вагонов из ремонта). В случае отсутствия при приемке уполномоченного представителя Заказчика, приемка производится с участием приемщика эксплуатационного депо.    3. Плановые виды ремонта грузовых вагонов производятся по согласованному Сторонами графику подачи грузовых вагонов в ремонт с указанием рода, номера вагона и вида ремонта.    4. Каждая партия сопровождается заявкой и письменным подтверждением Подрядчика о готовности принять заказ.    5. При отсутствии подтверждения о готовности принять заказ со стороны Подрядчика, Подрядчик вправе отказать в ремонте и потребовать от Заказчика возмещения расходов за простой вагонов на его тракционных путях.    6. Заявка на ремонт вагонов должна содержать следующие сведения:  * номер вагона; * год выпуска вагона; * дату и вид последнего ремонта. * полные отгрузочные реквизиты для отправки вагонов после ремонта (грузополучатель, станция назначения); * в случае оплаты тарифа экспедитором, название и код экспедитора, номер телеграммы экспедитора.   1. Подрядчик в течение 24 часов со дня получения заявки от Заказчика, в случае соответствия количества направляемых Заказчиком вагонов согласованному Сторонами графику, а также в случае отсутствия согласованного Сторонами графика либо подачи вагонов в ремонт вне графика, направляет письменное подтверждение о готовности принять заказ. Отсутствие письменного подтверждения о готовности принять заказ означает отказ в принятии заказа по данной заявке.   Заказчик по согласованию с Подрядчиком вправе изменить график подачи вагонов в ремонт.   * 1. Подача вагонов на ремонт производится Заказчиком в течение 7 (семи) календарных дней со дня получения уведомления от Подрядчика о готовности принять вагоны.   2. Подрядчик выполняет работы по погрузке (выгрузке) запасных частей, узлов, деталей и колесных пар Заказчика при доставке их для ремонта и при вывозе ремонтопригодных и неремонтопригодных запасных частей, узлов и деталей, в том числе запасных частей, узлов и деталей, находящихся на гарантийной ответственности заводов- изготовителей, а также производит их хранение на территории Подрядчика в течение срока, установленного Договором. Заказчик, при наличии такого требования от Подрядчика, обязуется возместить расходы Подрядчика по выполненеию работ, указанных в настоящем пункте Договора, в порядке и в сроки, установленные в настоящем договоре.   3. Подрядчик за свой счет организует подачу грузовых вагонов в ремонт с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Подрядчика, а также уборку грузовых вагонов с тракционных путей Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования. Заказчик обязуется возместить такие расходы Подрядчика в порядке и в сроки, установленные в настоящем договоре.   4. Предназначенные для ремонта вагоны подаются Заказчиком промытые и очищенные от остатков груза снаружи и внутри; вагоны-цистерны - очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19. В случае подачи на ремонт, вагонов, не соответствующих вышеуказанным требованиям, Подрядчик самостоятельно отправляет вагоны третьему лицу, оказывающему соответствующие услуги, для проведения подготовки вагонов к ремонту, оплатив стоимость услуг третьего лица и железнодорожный тариф по отправке вагонов третьему лицу и обратно в ремонт, а Заказчик обязан возместить Подрядчику все понесенные им расходы при условии предоставления Подрядчиком Акта формы ВУ-19 и документов, подтверждающих расходы, не позднее даты, указанной в подпункте 2) пункта 4.3. настоящего договора.   5. .   Очистка от остатков груза, промывка и сушка вагонов перед ремонтными работами, производится третьим лицом по заявке Подрядчика до состояния, обеспечивающего взрывобезопасность и безопасность проведения огневых и сварочных работ. При этом работы, указанные в настоящем пункте, не подразумевают доведениекотла вагона до состояния, при котором допускается налив иного груза, отличного от груза, содержавшегося в котле вагона до очистки и промывки котла вагона. Подрядчик не несет ответственность за последствия налива иных видов груза после проведения ремонта вагона. Оплата за очистку осуществляется Подрядчиком, с последующим выставлением счета Заказчику. Оплата за очистку должна быть произведена Заказчиком не позднее даты, указанной в подпункте 2) пункта 4.3. настоящего договора.   * 1. Вагоны, предназначенные для ремонта, должны быть укомплектованными всеми запасными частями, узлами и деталями. В случае выявления при осмотре на территории Подрядчика, отсутствия узлов и деталей на вагонах, Подрядчиком, совместно с приемщиком эксплуатационного вагонного депо составляется соответствующий акт, который направляется Заказчику.   2. Подрядчик вправе не приступать к выполнению работ по каждой заявке до зачисления на его расчетный счет предоплаты на партию вагонов в соответствии с пунктом 4.3. настоящего договора.   3. Ответственные запасные части, узлы и детали (колесные пары, воздухораспределители и т.д.) должны иметь клеймо согласно Перечня условных номеров, утвержденного Протоколом заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций от 27 ноября 2001 года.   4. После проведения ремонта, Подрядчик обязан предоставить Заказчику, с каждой партией выпускаемых с ремонта вагонов, Акт на выбраковку негодных запасных частей, узлов и деталей к дефектной ведомости (ВУ-22) с отражением наименования запасных частей и их количества.   5. Негодные запасные части, узлы и детали (далее по тексту – запасные части) вагона (колесные пары и т.д.), а также снятые с вагона, при проведении ремонтных работ, в соответсвии с требованиями нормативных документов запасные части, узлы и детали вагонов годные к использованию либо ремонтопригодне вывозятся Заказчиком не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня завершения месяца в котором был проведен ремонт. По согласию сторон Подрядчик выкупает у Заказчика вышеуказаные запасные части, узлы и детали , по ценам, установленным в Приложении №3 к настоящему договору.   6. В случае несвоевременного выполнения Заказчиком обязательства по вывозу запасных частей, узлов и деталей (колесных пар и т.д.), предусмотренного пунктом 3.17. настоящего договора, Заказчик по требованию Подрядчика, оплачивает услуги по их сверхнормативному хранению и складированию по тарифам, предусмотренным Приложением № 3 к настоящему договору. При этом срок сверхнормативного хранения не может превышать 60 (шестидесяти) календарных дней со дня завершения месяца в котором был проведен ремонт, по истечение которого Заказчик обязан вывезти запасные части, узлы и детали, указанные в пункте Договора с территории Подрядчика.   7. В случае если Заказчик, по истечении срока, установленного настоящим пунктом договора, не вывез или вывез не в полном объеме вышеуказаные запасные части, узлы и детали , Подрядик не несет обязательства по хранению и складированеию вышеуказаных запасных частей, узлов и деталей, а также не несет какой-либо ответсвенности за их несохранность, за исключением случаем, когдаСтороны договорились о передачи вышеуказаных запасных частей, узлов и деталей на хранение Подрядчику с подписанием соответсвующего акта передачи на хранение либо в случае если Подрядчик продолжит или начнет выставлять счета на оплату за услуги по храаннию вышеуказаных запасных частей, узлов и деталей, и оплаты Заказчиком выставленных Подряжчиком счетов.   8. Счет на оплату услуг по сверхнормативному хранению и складированию годных и негодных запасных частей, узлов и деталей выставляться Подрядчиком ежемесячно, в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня завершения отчетного месяца. Невыставление счета за хранение не лишает Подрядчика права в любое время требовать оплаты за фактическое время хранения и складирование годных и негодных запасных частей, узлов и деталей . Стоимость данных услуг может выставляться для оплаты отдельным счетом либо может быть включена в счет по оплате комплекса работ по ремонту.   9. Не менее чем за 5 (пять) дней до вывоза негодных запасных частей, узлов и деталей , образовавшихся после ремонтов, Заказчик обязуется оплатить Подрядчику услуги по сверхнормативному хранению и складированию, в случае предъявления Подрядчико требований по оплате услуг хранения, а также услуги по погрузкеи разгрузке негодных запасных частей, узлов и деталей согласно тарифам, установленным в Приложении №3 к настоящему договору. В случае неисполнения данного условия, Подрядчик имеет право удерживать негодные запасные части, узлы и детали до тех пор, пока данное условие не будет исполнено полностью.   10. В случае, если Заказчик не вывез негодные запасные части, узлы и детали по истечение 60 (шестидесяти) календарных дней, то Подрядчик в счет оплаты стоимости услуг по их хранению, вправе после предупреждения не менее чем за 10 (десять) календарных дней реализовать данные негодные запасные части, узлы и детали третьим лицам либо вправе самостоятельно приобрести по ценам, указанным в Приложении №3 к настоящему договору. Суммы, вырученные от реализации негодных запасных частей, узлов и деталей , передаются Заказчику, за вычетом сумм причитающихся Подрядчику за сверхнормативное хранение, складирование, а также за иные услуги оказанные Заказчику по настоящему договору.   11. Подрядчик вправе устанавливать на грузовые вагоны собственные запасные части, узлы и детали, указанные в Приложении №2, при условии письменного согласия Заказчика.  1. **СТОИМОСТЬ РЕМОНТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**    1. Стоимость ремонта состоит из стоимости фактически выполненных работ в соответствии с Приложением №1 к настоящему договору и стоимости запасных частей, установленных Подрядчиком, согласно Приложения №2.    2. В случае изменения цен на запасные части, узлы и детали вагонов, материалы, электроэнергию и изменения других факторов, объективно влияющих на стоимость ремонта вагонов, стоимость выполнения работ по ремонту грузовых вагонов, оказываемых в рамках настоящего договора, может быть изменена по соглашению сторон. Подрядчик за 30 календарных дней до вступления в силу изменении стоимости работ направляет Заказчику уведомление о планируемом изменении стоимости. По факту изменения стоимости ремонта вагонов Сторонами подписываются Дополнительные соглашения к настоящему договору. Стоимость ремонта грузовых вагонов, за которые внесена предоплата изменению не подлежит.    3. Оплата комплекса работ производится поэтапно: 2. В течение 5 (пяти) календарных дней с момента выставления счета на оплату, Заказчик производит предоплату в размере 50 (пятьдесят)% от предполагаемой стоимости комплекса работ на определенную партию вагонов, а также предоплату на отправку вагонов после выполнения ремонта до станции назначения, указанной в заявке Заказчика; 3. Оставшаяся сумма выплачивается на основании фактически выполненного объема работ Подрядчиком, с приложением акта формы ВУ-22 и акта формы ВУ-36, в течение 10 (десяти) календарных дней после получения оригинала документов указанных в пункте 6.1.3.    1. Форма оплаты – безналичный расчет путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика.    2. Оплата ремонта производится в Казахстанских тенге.    3. При наличии у Заказчика просроченной дебиторской задолженности Подрядчик имеет право не принимать грузовые вагоны Заказчика в ремонт.    4. Отдельные услуги, указанные в приложениях к настоящему договору, оплачиваются в течение 5 (пяти) календарных дней с момента выставления счета.    5. Заказчик обязан возместить Подрядчику расходы по отправке вагонов (ж/д тариф), а также за подачу и уборку вагонов на подъездной путь Заказчика, а так же расходы, указанные в п.3.9. настоящего договора. Возмещение указанных расходов производится в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения счета фактуры с приложением копии ж/д квитанции, заверенной печатью Подрядчика.   В случае обнаружения неремонтопригодных, с истекшим сроком службы, имеющих предельный износ, или невозможности дальнейшей эксплуатации запасных чатей, узлов и деталей грузовых вагонов, (надпрессорных балок, боковых рам, корпусов автосцепки, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов и т.д.), Подрядчик осуществляет замену запасных частей, узлов и деталей из представленных для этих целей Заказчиком или с согласия Заказчика из оборотного запаса Подрядчика по стоимости, установленной в Приложении №2 к настоящему договору.   * 1. Подрядчик в течение 1 (одного) рабочего дня обязан проинформировать Заказчика о наличии имеющихся в оборотном запасе исправных запасных частей, узлов и деталей по электронной, телефонной, факсимильной связи, либо иным доступным способом, Заказчик, в свою очередь, в течение 1 (одного) рабочего дня обязан направить письменный ответ о согласии на установку на вагон годных узлов и деталей Подрядчика или отсутствии такого согласия. В случае если Заказчик в течение установленного договором срока не предоставит Подрядчику ответ на предложение об установке узлов и деталей из оборотного запаса Подрядчика, Подрядчик вправе произвести такую замену с выставлением Заказчику счета на оплату замененных запасных частей, узлов и деталей.   2. Запасные части, узлы и детали вагона, указанные в приложении №2, не включаются в стоимость работы по ремонту.   При отказе Заказчика от установки запасных частей, узлов и деталей из оборотного запаса Подрядчика, Заказчик обязуется предоставить их не позже трех календарных дней с момента отбраковки узлов и деталей вагона Подрядчиком, при этом срок ремонтных работ, установленный п. 5.1. настоящего договора прерывается на время поставки узлов и деталей Заказчиком. По соглашению сторон, в каждом отдельном случае срок установленный настоящим пунктом договора может быть изменен. В случае если Заказчик не предоставит запасные части, узлы и детали для замены отбракованных, в вышеустановленный срок, Подрядчик вправе требовать оплаты стоимости простоя вагонов на тракционных путях Подрядчика, по стоимости простоя вагонов согласно Приложение №3. Предоставленные Заказчиком узлы и детали должны полностью соответствовать установленным нормам и требованиям, в подтверждение чего, Заказчик обязан предоставить соответсвующий сертификат качества (при предоставлении новых запасных частей, узлов и деталей).   * 1. Стоимость запасных частей, узлов и деталей собственности Подрядчика, используемых при замене неисправных запасных частей, узлов и деталей грузового вагона, а также в случае изменения цен на отдельные ремонтные работы и услуги, может быть пересмотрена в связи с изменением цен, путем подписания Сторонами дополнительного соглашения к настоящему договору.   2. В случае изменения стоимости запасных частей, узлов и деталей вагона, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика (Приложение №2), Подрядчик направляет Заказчику письменное уведомление об изменении установленной цены посредством факсимильной или электронной связи и одновременно направляет Заказчику соответствующее дополнительное соглашение. В течение 3 (трех) календарных дней с даты получения Заказчик подписывает дополнительное соглашение об изменении стоимости запасных частей и возвращает его Подрядчику.   При несогласии Заказчика с изменением цен на запасные части, узлы и детали и неподписании дополнительного соглашения в установленный срок с даты получения уведомления об изменении цен, Подрядчик вправе приостановить ремонт вагонов, а Заказчик обязан в течение 3 (трех) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления предоставить Подрядчику заявку об отправке грузового вагона, либо обеспечить наличие железнодорожной транспортной накладной на отправку грузового вагона в указанный Заказчиком адрес. В случае неотправки грузового вагона Заказчиком или не представления Заказчиком железнодорожной транспортной накладной в течение 3 (трех) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления об изменении цен, Заказчик обязан возместить Подрядчику все расходы, связанные с простоем грузовых вагонов на путях Подрядчика.  При несогласии Заказчика с изменением цен на работы и услуги, запасные части, узлы и детали, Подрядчик вправе досрочно расторгнуть договор в порядке, предусмотренном п.10.1. договора.   * 1. Стороны осуществляют сверку расчетов в следующем порядке: ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Подрядчик направляет Заказчику акт сверки взаимных расчетов, а Заказчик в течение трех рабочих дней с момента получения акта сверки и при отсутствии возражении, должен подписать его и выслать в адрес Подрядчика. Акт сверки должен быть подписан первым руководителем и главным бухгалтером Заказчика с указанием их ФИО. При наличии возражении по акту сверки, Заказчик должен направить в срок, указанный в настоящем пункте, мотивированное возражение по акту сверки.  1. **СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**   Подрядчик приступает к выполнению работ по каждой фактически принятой партии с момента выполнения обязательства предусмотренного п.п. 1 п. 4.3. настоящего договора.   * 1. Срок выполнения комплекса ремонтных работ (в условиях депо): * деповский ремонт одного вагона – 36 часов; * капитальный ремонт одного вагона – 5,5 суток. * текущий отцепочный ремонт и ремонт запасных частей – по согласованию сторон.   Срок выполнения ремонтных работ по каждому вагону определяется на основании акта формы ВУ-36.   * 1. Отсчет срока выполнения работ начинается с момента постановки вагона в цех на ремонтную позицию и завершается с момента выпуска вагона с цеха.   2. При проведении работ по текущему ремонту вагонов в филиалах Подрядчика по ст. Доссор и по ст. Кульсары, в случае необходимости ремонта принадлежащих Заказчику неисправных ремонтопригодных запасных частей в вагоноремонтном депо Подрядчика (г. Атырау), срок работ продлевается на срок ожидания отремонтированных запасных частей из ремонта.  1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**    1. Подрядчик обязан:       1. Обеспечить качественное выполнение комплекса ремонтных работ, в соответствии с Руководством по капитальному ремонту грузовых вагонов №168-2017, утвержденым на 54 заседании Совета ж.д. транспорта;с Руководством по деповскому ремонту грузовых вагонов №169-2017; Руководящим документом по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.       2. Выполнить комплекс ремонтных работ в установленные сроки;       3. с каждой партией выпускаемых с ремонта вагонов, направлять Заказчику почтой следующие документы:  * Акт на выбраковку негодных запасных частей, деталей к дефектной ведомости (ВУ-22) с отражением наименования запасных частей, их количества; * Справку о состоянии колесных пар, выкатываемых из-под вагонов и поступающих в ремонт с отражением параметров колесной пары (толщина обода, гребня колесной пары и т.д.), номерной список выкатываемых и подкатываемых колесных пар (включая колесные пары со сменной элементов); * Уведомление по форме ВУ–36, ВУ–22; акт выполненных работ, Акт ВУ-19 (при подготовке вагонов Подрядчиком с привлечением третьего лица). * Копию ЖД накладной на отправление и при необходимости документы, подтверждающие расходы на отправление. * Счет фактура   + 1. Предоставить гарантию на фактически проведенные Подрядчиком работы до следующего планового ремонта грузового вагона, начиная с даты оформления уведомления формы ВУ-36. Подрядчик не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей узлов и деталей вагона, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.     2. В течение гарантийного срока, установленного п.6.1.4. настоящего договора, устранить обнаруженные в процессе эксплуатации недостатки и дефекты произведенного ремонта, за свой счет и в сроки, по согласованию с Заказчиком, если такие недостатки и дефекты не возникли в результате нарушения норм эксплуатации вагонов.   Гарантия не распространяется на быстроизнашивающиеся детали и материалы на которые нормативными техническими актами не устанволен гарантийный срок либо срок службы которых меньше гарантийного срока на выполненные работы;   * + 1. По требованию Заказчика предоставить документы, подтверждающие качество, применяемых при выполнении ремонта новых материалов и запасных частей.     2. Обеспечить охрану вагонов и нести все риски, связанные с их гибелью или повреждением, с момента прибытия вагонов на территорию Подрядчика для проведения работ и до момента отправления вагонов с территории Подрядчика.     3. Предоставлять информацию Заказчику о проводимом ремонте в течение суток с момента получения запроса. Информация предоставляется как устно, так и письменно посредством факсового или электронного сообщения;     4. В случае возникновения обстоятельств, замедляющих ход ремонта, в течение 1 (одного) рабочего дня письменно сообщить об этом Заказчику.     5. В рабочее время обеспечить беспрепятственный допуск уполномоченного представителя Заказчика для осмотра и приемки качества ремонта грузовых вагонов, узлов и деталей, а также предоставить документацию, предусмотренную настоящим договором.   6.2. Подрядчик имеет право:   * + 1. Осуществить ремонт досрочно;     2. Требовать от Заказчика оплатыстоимости произведенного им ремонта, в соответствии с условиями настоящего договора;     3. Самостоятельно определять способы выполнения ремонта, с учетом технических условий и правил, соответствующих технологическому процессу.     4. В случае наличия у Заказчика задолженности по оплате стоимости выполненных работ, стоимости замененных запасных частей, деталей и узлов вагонов, а также стоимости других услуг, выполненных Подрядчиком в рамках настоящего договора, удерживать у себя вагоны, детали и узлы вагонов Заказчика, до момента полного погашения задолженности. Подрядчик уведомляет Заказчика об удержании посредством электронного или факсимильного сообщения в течение трех дней с момента удержания. Подрядчик вправе удерживать находящиеся у него вагоны несмотря на то, что после того, как вагоны были удержаны, права на них приобретены третьим лицом.     5. В случае нарушения сроков оплаты выполненных Подрядчиком работ более чем на четыре месяца, Подрядчик вправе удовлетворить свои требования из стоимости удерживаемых вагонов, деталей и узлов вагонов в объеме и порядке, предусмотренных для удовлетворения требований, обеспеченных залогом, в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан.   1. При отсутствии необходимых для ремонта грузовых вагонов деталей и узлов в оборотном фонде запасных частей Заказчика и Подрядчика, производить с письменного согласия Заказчика перестановку узлов и деталей с одного грузового вагона Заказчика на другой грузовой вагон Заказчика с оформлением акта замены - установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт.   2. Заказчик обязан:      1. Своевременно и в полном объеме оплатить стоимость работ по ремонту грузовых вагонов, расходы по подготовке вагонов к ремонту (очистке, промывке и сушке вагонов), их подачу/уборку в ремонт, а также подачу/уборку вагонов для погрузки неремонтопригодных и/или ремонтопригодных запасных частей Заказчика, а также выгрузки новых или исправных бывших в употреблении запасных частей Заказчика в порядке, предусмотренном настоящим договором, оказанные услуги (выполненные работы) по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Заказчика при доставке их для ремонта и при вывозе неремонтопригодных узлов и деталей, по их хранению на территории Подрядчика.      2. Организовать доставку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт. В случае оплаты стоимости услуг по приемке/отправке вагонов (ж/д тариф), а также за подачу и уборку вагонов на подъездной путь Подрядчика, Заказчик возмещает Подрядчику такие расходы согласно п. 4.8. настоящего договора.      3. Передавать Подрядчику вагоны для выполнения ремонта, согласно графика и заявки, согласованной с Подрядчиком, с соблюдением требований, указанных в п.п.3.3.-3.8. настоящего договора;      4. Ежемесячно до 15 числа текущего месяца, подтверждать Подрядчику планируемый график поставки вагонов для ремонта на следующий месяц;      5. При изменении графика поставки вагонов на ремонт, еженедельно (каждую пятницу) письменно информировать об этом Подрядчика, с указанием причин изменения графика по факсу;      6. Заказчик гарантирует, что представляемые им узлы, детали и колесные пары грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.      7. Заказчик обязан в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения документов, указанных в п. 6.1.3. подписать и направить Подрядчику экспресс-почтой акт выполненных работ с оригинальной подписью и печатью в адрес Подрядчика, либо предоставить мотивированный отказ от его подписания. В этом случае Сторонами в течение 5 (пяти) календарных дней составляется протокол с указанием отмеченных недостатков и порядка их устранения.      8. Осмотреть вагоны и принять результаты ремонта в сроки, установленные настоящим договором.   6.5. Заказчик имеет право:   * + 1. Осуществлять надзор за качеством выполняемого ремонта, соблюдением сроков выполнения, качеством предоставляемых Подрядчиком материалов и запасных частей;     2. Запрашивать у Подрядчика любую информацию, касающуюся выполняемого ремонта;     3. Проводить испытания для проверки качества выполняемого ремонта и материалов, используемых Подрядчиком для выполнения ремонта;     4. Остановить работу Подрядчика в целом или в ее части, в случае обнаружения в ходе ремонта отступлений Подрядчика от технических условий, правил, требований, установленных настоящим договором, до устранения причин остановки.  1. **КАЧЕСТВО РЕМОНТА ВАГОНОВ**    1. Подрядчик гарантирует качество ремонта вагонов в течение гарантийных сроков, установленных в Руководстве по капитальному ремонту грузовых вагонов, №168-2017, утвержденом на 54 заседании Совета ж.д. транспорта и Руководством по деповскому ремонту грузовых вагонов №169-2017. При этом, гарантия качества распространяется на запасные части, узлы и детали вагонов, составляющие результат ремонта.    2. Началом гарантийного срока считается дата подписания акта формы ВУ–36 о приемке вагонов из ремонта.    3. Подрядчик гарантирует, что:       1. В процессе ремонта использованы качественные материалы, соответствующие стандартам и техническим условиям Республики Казахстан;       2. Результат ремонта соответствует нормативным требованиям ремонта вагонов установленным в Республике Казахстан;       3. Результат ремонта не соответствующий установленным нормативным требованиям подлежит безвозмездному исправлению;       4. Нарушение правил эксплуатации и неисполнение правил по производству текущего отцепочного ремонта в эксплуатационных депо исключает возможность предъявления претензии. 2. Гарантия не распространяется на узлы и детали вагона, представленные Заказчиком. 3. Течение срока гарантии прерывается и начинает течь снова с момента устранения Подрядчиком недостатков в ремонте.   **8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**   * 1. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты, установленных условиями настоящего договора, Подрядчик вправе требовать, а Заказчик в таком случае будет обязан оплатить пеню в размере 0,5% от суммы подлежащей оплате Заказчиком за каждый день просрочки.   2. В случае нарушения Заказчиком срока предоставления собственных запасных частей, согласно п.4.10. договора, Подрядчик вправе требовать, а Заказчик в таком случае будет обязан оплатить сумму простоя вагона на путях Заказчика, за время ожидания запасных частей по тарифу согласно приложению №3 к настоящему договору.   3. В случае нарушения срока выполения работ по ремонту вагонов, предусмотренного пунктом 5.1 настоящего договора, Заказчик вправе требовать от Подрядчика оплаты пени в размере 0,5% от стоимости ремонта вагона или партии вагонов за каждый день просрочки.   4. Подрядчик несет ответственность за весь риск, связанный с причинением вреда вагонам, узлам и деталям вагонов в ходе выполнения работ.   5. В случае отправки вагонов на повторный ремонт, при условии подписания двустороннего акта, по причине некачествено произведенного ремонта, устранение дефектов и недостатков, произведенного ремонта, производится за счет Подрядчика.   6. При возникновении брака в поездной и маневровой работе по причине некачественного ремонта, для обеспечения объективности и как условие для получения возмещения, Заказчик обязан в течение 24 часов с момента выявления, равнозначно с момента получения известия о выявлении, известить телеграммой Подрядчика, которая должна содержать адрес места нахождения вагона, контактный телефон и наименование лица, обеспечивающего оперативную явку уполномоченного представителя Подрядчика к вагону для удостоверения факта некачественного ремонта.   7. Расходы, предъявляемые сторонними организациями Заказчику за несоответствие вагонов, прошедших ремонт, техническим нормам и требованиям, установленным в Республике Казахстан, возмещаются Подрядчиком в течение 10 рабочих дней, после проведения совместной проверки и установления вины Подрядчика. В случае невозможности пересылки грузовых вагонов, ремонт производится в депо по месту отцепки за счет Заказчика, с последующим перевыставлением понесенных расходов Подрядчику.   8. Подрядчик несет ответственность за качество собственных материалов и запасных частей, используемых при ремонте.   9. При нарушении условий настоящего договора убытки, понесенные сторонами, возмещаются в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.   10. Оплата штрафов, пени и неустойки не освобождает стороны от выполнения своих обязательств по настоящему договору.  1. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**    1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.    2. Под обстоятельствами непреодолимой силы понимаются обстоятельства, которые наступили после заключения настоящего договора в результате непредвиденных и неотвратимых Стороной событий чрезвычайного характера.    3. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по настоящему договору одной из Сторон, она обязана уведомить другую Сторону в письменной форме не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента возникновения таких обстоятельств.    4. Наступление обстоятельств непреодолимой силы подтверждается документом, выданным уполномоченным органом, заверенная копия которого подлежит представлению другой Стороне.    5. Срок исполнения обязательств по настоящему договору переносится соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы, с учетом исключений, предусмотренных настоящим договором.    6. В случае если обстоятельства непреодолимой силы продлятся более 2 (двух) месяцев, любая из Сторон вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего договора, уведомив об этом другую Сторону в письменной форме за 5 (пять) рабочих дней до предполагаемой даты расторжения.    7. Наступление обстоятельств непреодолимой силы не освобождает Стороны от обязательства провести взаиморасчет.    8. Должник, просрочивший исполнение, отвечает перед кредитором за убытки, причиненные просрочкой, и за последствия случайно наступившей во время просрочки невозможности исполнения.    9. Неуведомление (непредставление подтверждающего документа) или несвоевременное извещение Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, лишает должника права ссылаться на такие обстоятельства и влечет за собой возмещение убытков, причиненных не уведомлением или несвоевременным извещением.   В том случае, если Подрядчик не принимает все возможные меры (включая расходование денежных средств) по преодолению и ликвидации последствий обстоятельства непреодолимой силы (когда это возможно) в течение разумного срока по его наступлении, Заказчик вправе сам, исключительно по своему усмотрению, принять меры по устранению его последствий, включая наем третьих лиц с целью ликвидации последствий обстоятельства непреодолимой силы.   1. **РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА**    * 1. Настоящий договор может быть расторгнут в одностороннем порядке, сторона инициирующая расторжение настоящего договора, направляет другой стороне письменное уведомление о расторжении настоящего договора за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора, после чего договор считается расторгнутым.      2. В случае расторжения настоящего договора в одностороннем порядке Заказчиком, производится оплата фактически выполненного ремонта на день расторжения настоящего договора, а в случае, когда предоплата превышает объем, выполненного Подрядчиком ремонта, Подрядчик возвращает оставшуюся сумму Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня расторжения настоящего договора.      3. В случае расторжения настоящего договора по вине Подрядчика, Заказчик оплачивает Подрядчику, фактически выполненный на дату расторжения договора ремонт, за вычетом пени и убытков, причиненных Заказчику ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему договору. Если общая сумма неустойки и убытков Заказчика, связанных с расторжением, превысит сумму, подлежащую выплате Подрядчику, то разница составит долг Подрядчика перед Заказчиком, который должен быть перечислен на расчетный счет Заказчика в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня расторжения. 2. **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**    1. В случаях, не предусмотренных настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РК    2. Настоящий договор вступает в силу с 22 июня 2020г. и действует по 31.12.2020г.    3. С момента подписания настоящего договора, все ранее действовавшие соглашения и договоренности между Сторонами, как письменные, так и устные, достигнутые в результате переписки, переговоров и других действии Сторон, теряют юридическую силу и являются недействительными    4. Все изменения и дополнения к настоящему договору действительны при условии совершения их в письменной форме и подписания уполномоченными представителями сторон.    5. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего договора, третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.    6. Любая информация о финансовой, хозяйственной и иной деятельности любой из Сторон, а так же условия настоящего договора и другая информация, ставшая известной Сторонам при исполнении договора, считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, прямо установленных законодательством Республики Казахстан. Стороны несут предусмотренную законодательством РК ответственность за последствия несоблюдения конфиденциальной информации.    7. Стороны согласовали предварительный обмен документами, предусмотренными настоящим договором, кроме актов выполненных работ с помощью электронной, факсимильной, телеграфной, телетайпной или иной связи с последующим предоставлением оригиналов по экспресс-почте в течение 10 (десяти) календарных дней после оформления документов.    8. Все возникающие документы в процессе исполнения настоящего договора (включая настоящий договор), стороны обязаны доставить лично или курьерской почтой по адресам другой стороны.    9. В случае изменения реквизитов, наименования или организационно-правовой формы одной из сторон, указанная сторона обязана сообщить об этом другой стороне в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента изменения.    10. Все споры и разногласия рассматриваются в Специализированном межрайонном экономическом суде Атырауской области.    11. Все приложения к настоящему договору являются его неотъемлемыми частями.    12. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон    13. Все предыдущие договора, соглашения, переписка и иное на предмет настоящего договора теряют юридическую силу, с момента подписания настоящего договора. |

|  |  |
| --- | --- |
| **ПОДРЯДЧИК** | **ЗАКАЗЧИК** |
| **ТОО «Ак-Жайык-7»**  БИН 040 140 001 187  Свидетельства по НДС:  Серия 15001 №0005086 от 24.10.2012г/  Юридический и фактический адрес:  Республика Казахстан,060004,  г. Атырау, ул. С. Датова, д. 28  Железнодорожные реквизиты:  код грузополучателя 8868  станция назначения Ак-Жайык ЗКД  код станции 661601, код ОКПО40167448  Банковские реквизиты:  ИИК/ЖСКKZ34 9143 9841 0BC0 4884 KZT  ИИК/ЖСКKZ56 9148 4041 0BC0 3922 USD  ИИК/ЖСКKZ45 9140 3220 3EU0 001HEUR  ИИК/ЖСКKZ19 9140 3220 3RU0 001ERUR  в ДБ АО «Сбербанк»  БИК: SABRKZKA  тел.: 8 (7122) 30-40-63, 30-40-69  факс: 8 (7122) 354-181, 95-30-79  эл.почта: [Jumagaziyev@vagdepo.kz](mailto:Jumagaziyev@vagdepo.kz)  [priemnayaakzh@vagdepo.kz](mailto:priemnayaakzh@vagdepo.kz)  Подрядчик:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Бисембаев М.Н. | |  | | --- | |  | | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |